

서울문산고속도로시설물  
정밀안전점검용역

외관조사망도  
(서문27교(문산))

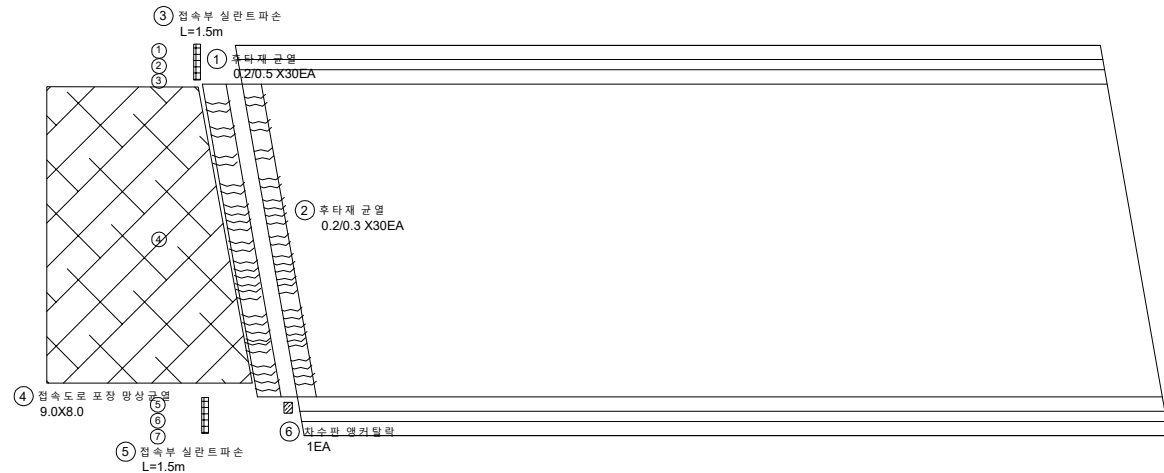
서울문산고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 22차      | 신축이음 | 후타제 균열       | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 30 | 15.00    |     |
| 2  | 22차      | 신축이음 | 후타제 균열       | 0.2       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 30 | 15.00    |     |
| 3  | 22차      | 방호벽  | 접속부 실란트파손    |           | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 4  | 22차      | 교면포장 | 접속도로 포장 망상균열 |           | 9.0       | 8.0       | 72.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 72.00    |     |
| 5  | 22차      | 방호벽  | 접속부 실란트파손    |           | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |     |
| 6  | 22차      | 신축이음 | 차수판 앵커탈락     |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 7  |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |              |           |           |           |          |                |    |          |     |



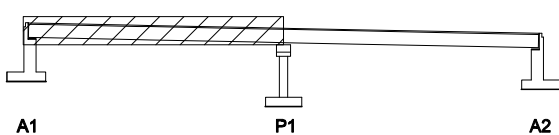
A1

P1

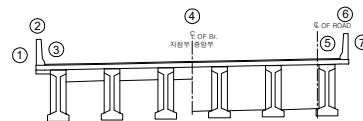
KEY PLAN

서울 방향

문산 방향



SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

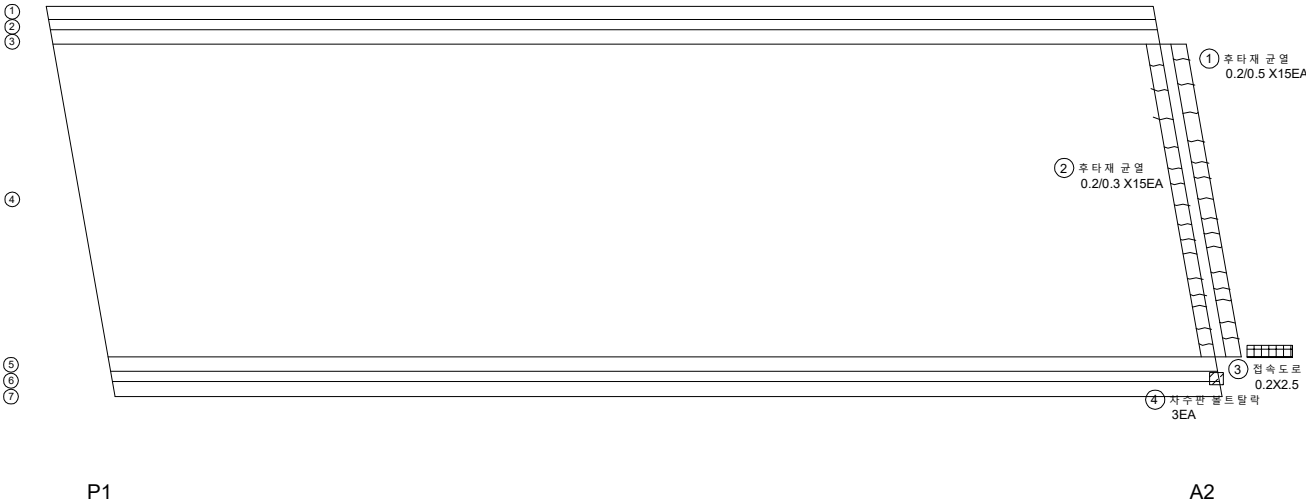
|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문27교(문산) 바닥판상면 S1       |
| 도면번호 | 01                       |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22차      | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 15 | 7.50     |    |
| 2  | 22차      | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 15 | 4.50     |    |
| 3  | 22차      | 교면보강 | 침속도로 파손  |           | 0.2       | 2.5       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 22차      | 신축이음 | 자수관 볼트탈락 |           |           |           | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |    |
| 5  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |

← 서울 방향

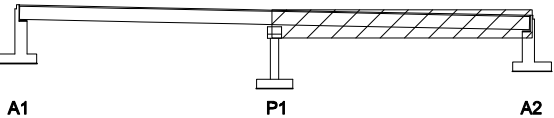
문산 방향 →



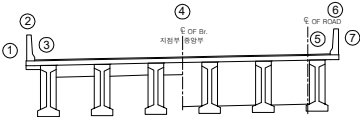
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION



범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 서울문산고속도로(주)

용역명 서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역

도면명 서문27교(문산) 바닥판상면 S2

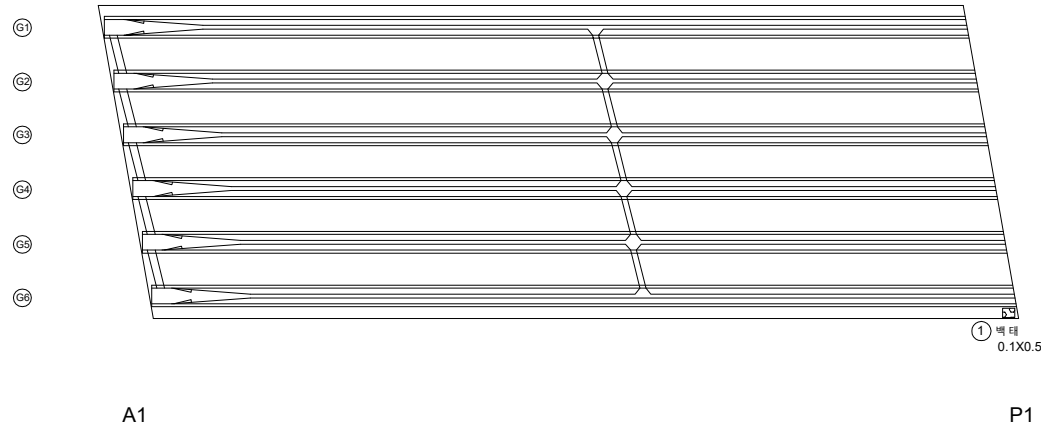
도면번호 02

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 22년      | 바닥판 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05 |          |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |      |          |

← 서울 방향

문산 방향 →



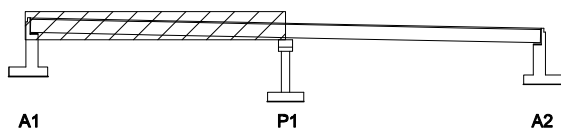
A1

P1

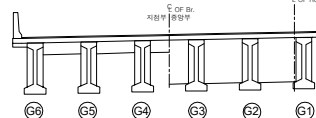
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

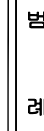
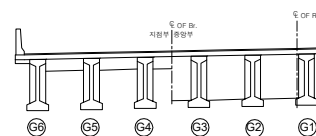
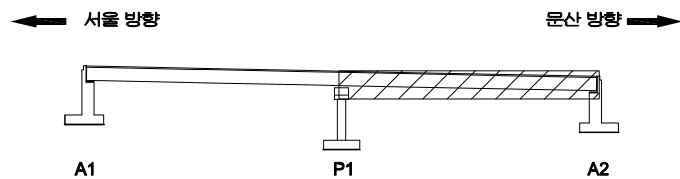
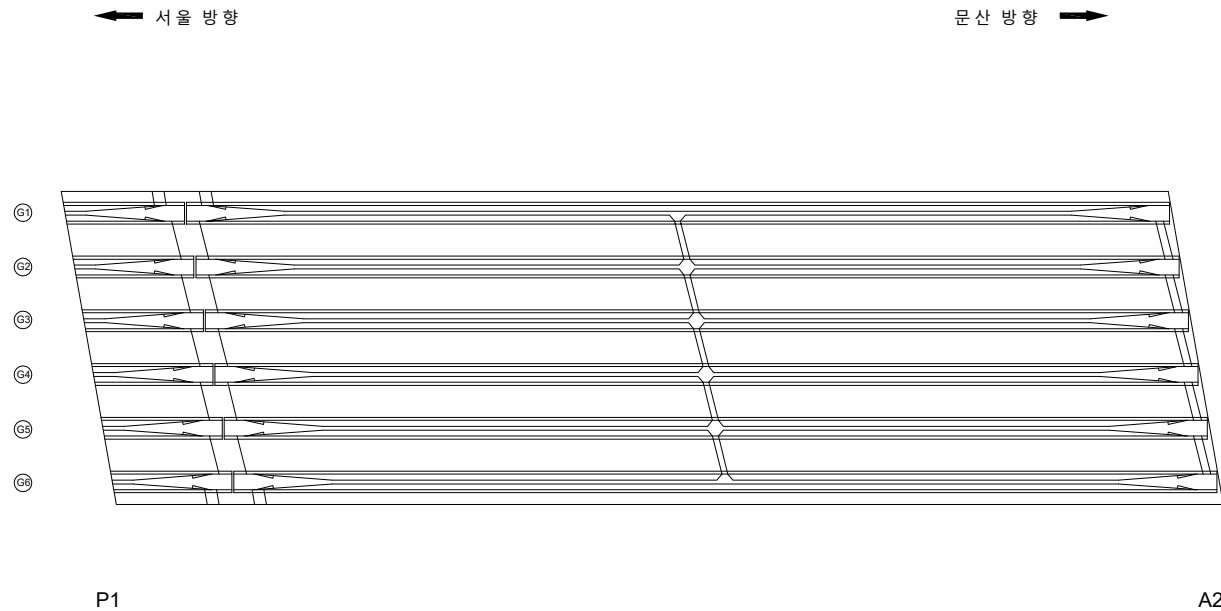


SECTION

면  
레

|  |         |  |        |  |      |       |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|-------|--------------------------|
|  | 교 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편차, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명 | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 도 면 명 | 서문27교(문산) 바닥판하면 S1       |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도면번호  | 03                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |       |                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------|
|  | 빈 칸    |  | 양산강철   |  | 재질불인 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)          |
|  | 천지, 화물 |  | 바리, 파산 |  | 제수   | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전진검용역       |
|  | 지, 승용차 |  | 타 타    |  | 외적물  |                                |
|  | 봉고, 화물 |  | 장차     |  | 화물   | 도 전 명<br>서문 27교 (문산) 바닥판 하면 S2 |
|  | 기타     |  | 화물     |  | 기타   | 도 면 번호<br>04                   |

ID : 서문27교(문산) 거더 S1(G1~G3)

# 손상물량표

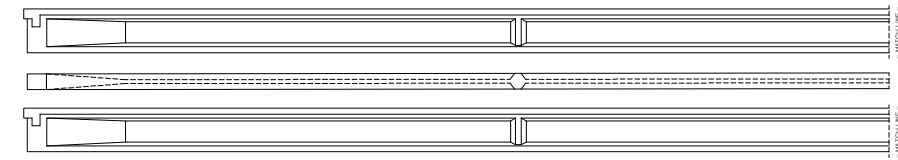
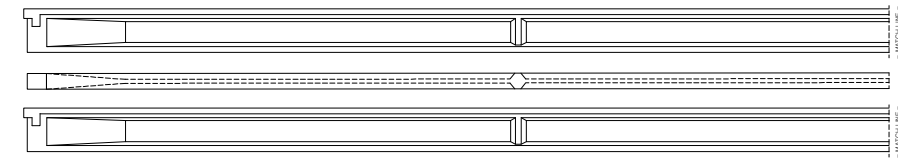
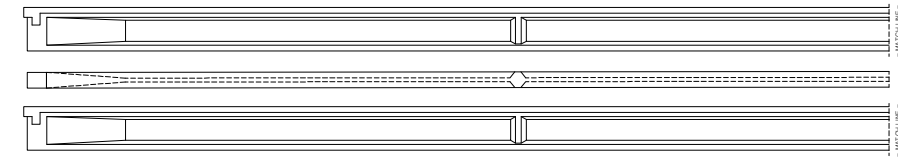
← 서울 방향

문산 방향 →

G1

G2

G3



A1

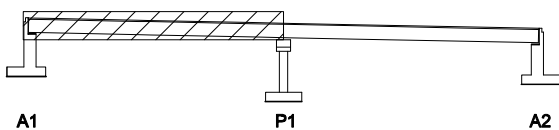
P1

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |

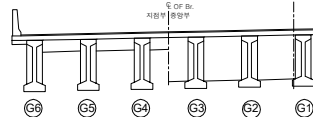
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION



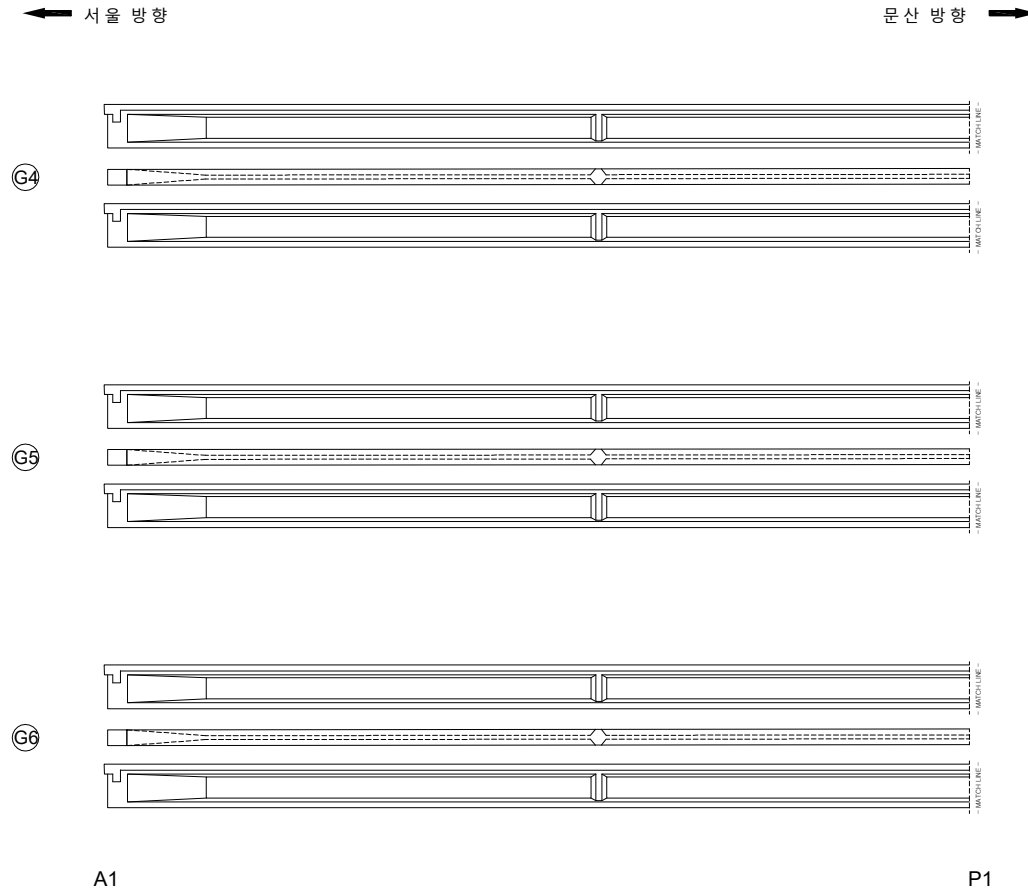
면  
레

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 교 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문27교(문산) 거더 S1(G1~G3)   |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 05                       |

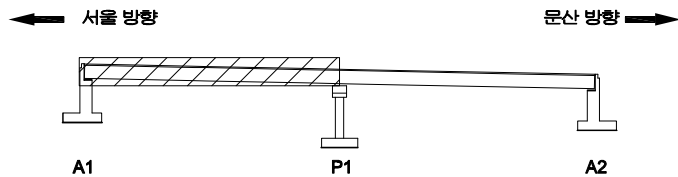
ID : 서문27교(문산) 거더 S1(G4~G6)

# 손상물량표

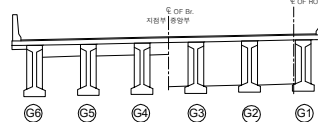
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |



## KEY PLAN



## SECTION

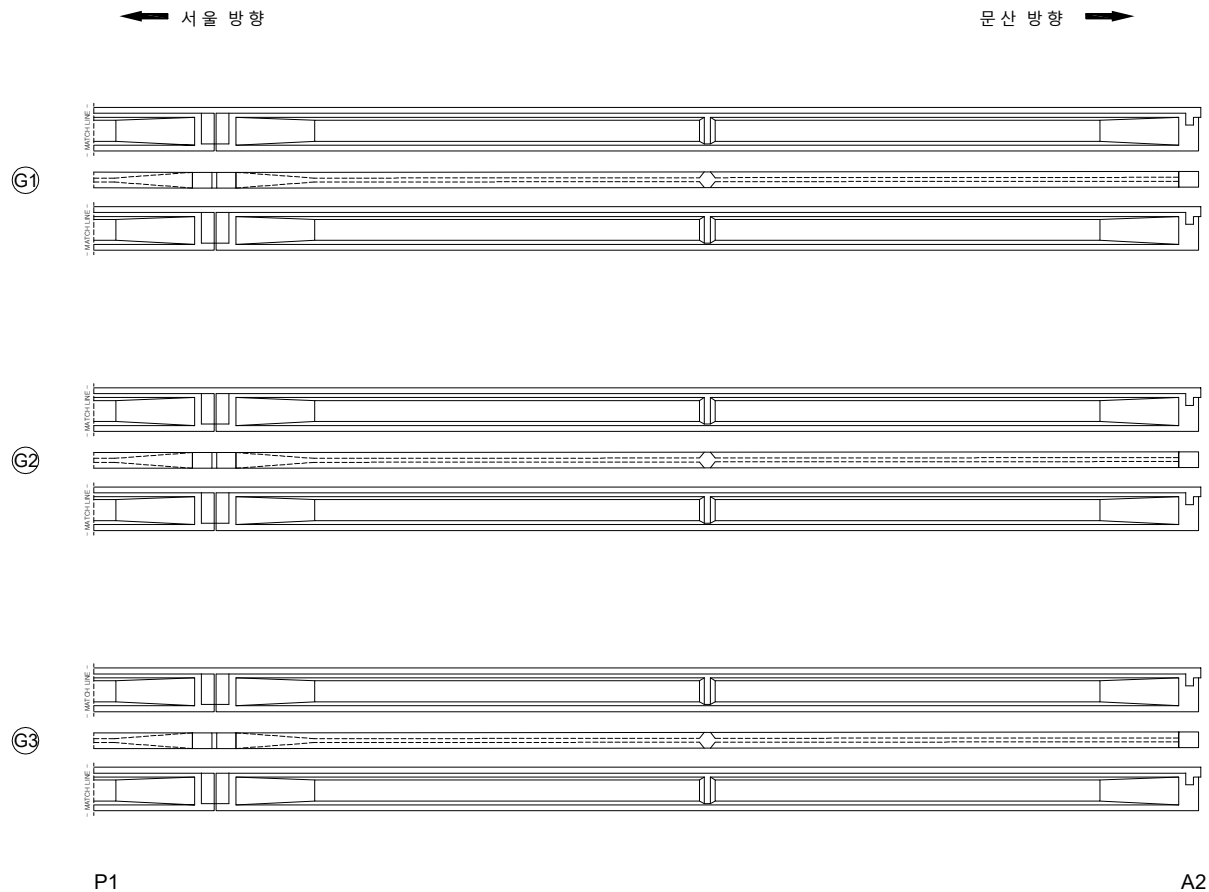
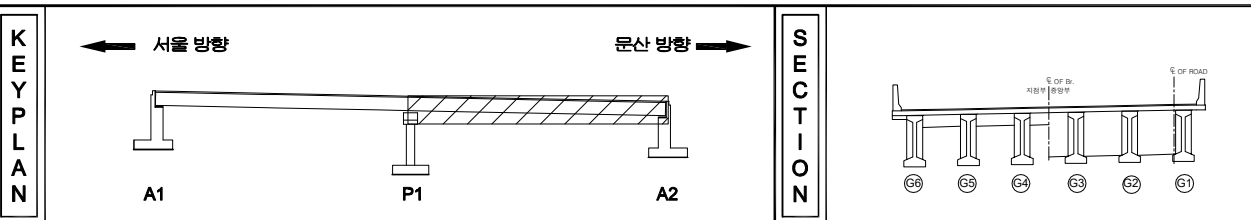


## 범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백면     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문27교(문산) 거더 S1(G4~G6)   |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 06                       |

ID : 서문27교(문산) 거더 S2(G1~G3)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 지<br>원 |  |  |  | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)                 |
|        |  |  |  | 용 의 명<br><br>서울문산고속도로 시설물<br>경밀안전점검용역 |
|        |  |  |  |                                       |
|        |  |  |  | 도 면 명<br>서문 27교 (문산) 거터 S2(G1~G3)     |
|        |  |  |  |                                       |
|        |  |  |  | 도면번호<br>07                            |

ID : 서문27교(문산) 거더 S2(G4~G6)

# 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위 | 개소 | 종합<br>량량 |    |
| 1  | 22차      | 거더 | 균열 (0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 2  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |              |           |           |           |          |    |    |          |    |

← 서울 방향

문산 방향 →

G4

G5

G6

① 0.3/2.0

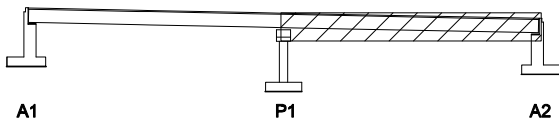
P1

A2

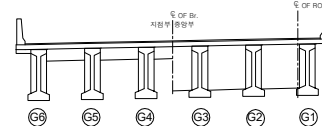
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION



면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산 고속도로(주)             |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 서문27교(문산) 거더 S2(G4~G6)   |
| 도면번호 | 08                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

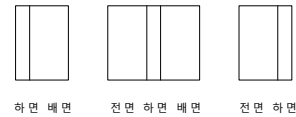
← 서울 방향

문산 방향 →

G1~G2



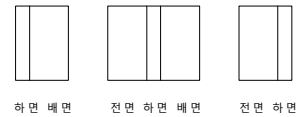
G4~G5



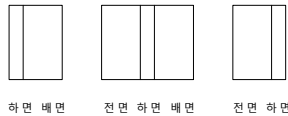
G2~G3



G5~G6



G3~G4



A1

P1

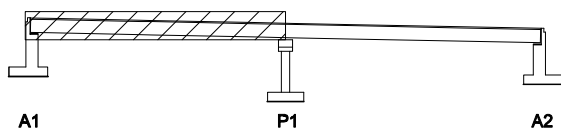
A1

P1

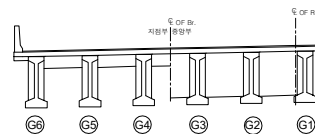
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

면  
레

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편차, 공동  | 균열, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문27교(문산) 가로보 S1         |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 09                       |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

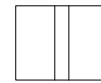


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

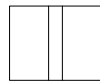


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

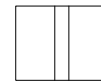


전면 하면

G5~G6



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P1

A2

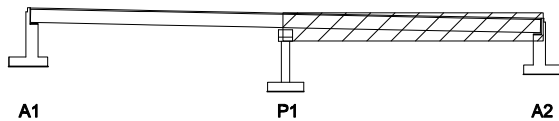
P1

A2

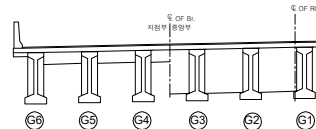
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



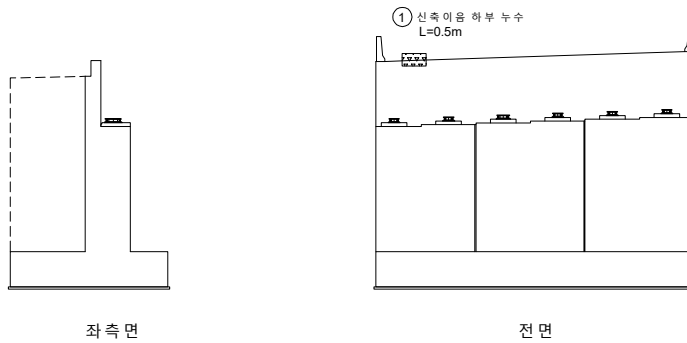
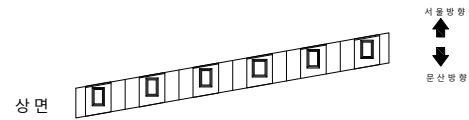
SECTION

면  
레

|         |        |      |      |                          |
|---------|--------|------|------|--------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
| 편차, 공동  | 균열, 파손 | 체수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 배터     | 퇴적물  | 도면명  | 서문27교(문산) 가로보 S2         |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호 | 10                       |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                          |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22년      | 신축미음 | 신축미음 좌부 누수 |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 2  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



A1

P1

A2

SECTION

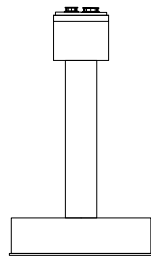
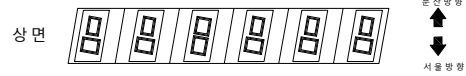


REMARKS

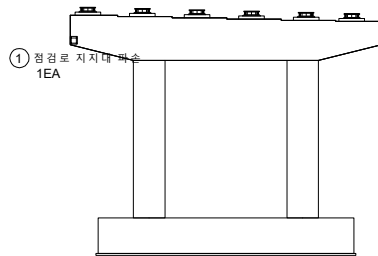
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                    |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 서문27교(문산) 교대 A1          |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 11                       |

## 손상물량표

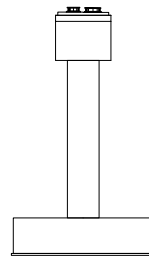
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 22년      | 교각 | 점검로 지지대 파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00 |          |
| 2  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |      |          |



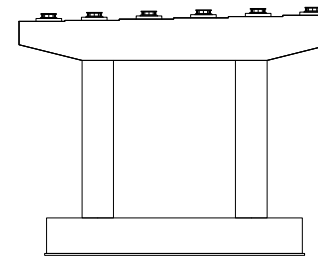
좌측면



전면



우측면

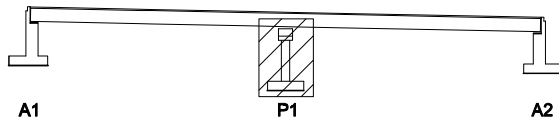


배면

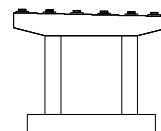
KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



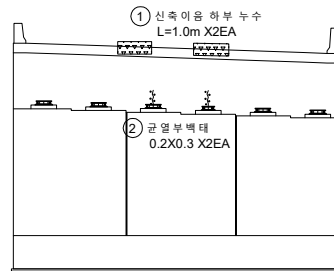
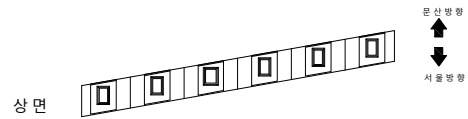
SECTION

면  
레

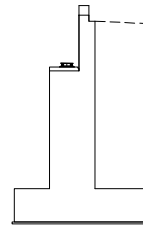
|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 서문27교(문산) 교각 P1          |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 12                       |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 22라      | 신축미음 | 신축미음 하부 누수 |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00 |          |
| 2  | 22라      | 교대   | 균열부백태      |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12 |          |
| 3  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 4  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 5  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |      |            |           |           |           |          |                |    |      |          |



전면

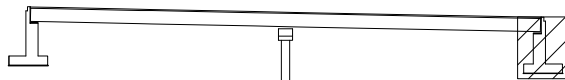


우측면

KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

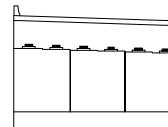


A1

P1

A2

SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
정밀안전점검용역도 면 명  
서문27교(문산) 교대 A2도면번호  
13